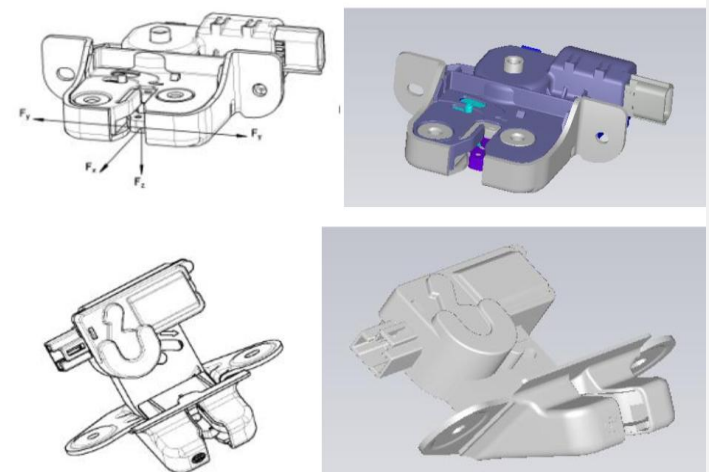


COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº/ano	284 / 2021	D108-23R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8301.20.00 Ex 023		NCM: 8301.20.00
Descrição:		Descrição:
Fechadura elétrica responsável pelo travamento e destravamento do porta-malas de veículos automotivos com dois estágios de travamento; força de retenção longitudinal mínima de 11.000 N; validada para uso entre -40 Graus Celsius e 90 Graus Celsius e tensão de funcionamento entre 9 V a 16 V; peso superior a 300 g.		Fechadura automotiva com aplicação para abertura e fechamento da tampa traseira
Imagem ou desenho esquemático		Imagem ou desenho esquemático
Catálogo F213-14I 		
Características técnicas		Características técnicas
Fechadura elétrica responsável pelo travamento e destravamento do porta-malas de veículos automotivos com dois estágios de travamento; força de retenção longitudinal mínima de 11000 N; validada para uso entre -40 °C e 90 °C e tensão de funcionamento entre 9 V a 16 V; peso superior a 300 g.		Conjunto trava de aço para tampa porta malas de veículos automotivos, de 12V à 16V máximo, torque 35 mNm +/- 30% corrente nominal 2A e máximo 4,5A com ou sem PTC varistor, força de abertura 150N
Processo de fabricação		Processo de fabricação
Informação não disponível		Com a injeção de alguns componentes internos e outros comprados externamente, rebitamos a trava e o trinco em uma placa metálica (parte de força), geralmente adicionamos um atuador elétrico (montado internamente também), testamos a fechadura em postos de testes para avaliar as funções elétricas e mecânicas. Se o produto estiver ok gravamos a data de fabricação, embalamos e etiquetamos as caixas para atender as especificações do cliente.
Aplicação no setor automotivo:		Aplicação no setor automotivo:
travamento e destravamento do porta-malas de veículos automotivos		Aplicação em veículos automotores com o propósito de abertura e fechamento da tampa traseira.